

Embargo:
10 octobre 2005
13.30 heures

Seul l'exposé prononcé fait foi

Conférence de presse du 10 octobre 2005
Gestion du trafic en vue de fluidifier la circulation routière

Bref survol des activités d'économiesuisse en politique des transports

Gregor Kündig, membre de la direction d'économiesuisse

Mesdames, Messieurs,

Les objectifs d'économiesuisse en matière de politique des transports peuvent être résumés comme suit: un système de transport performant doit permettre de satisfaire efficacement les besoins en termes de mobilité et de transport. Il convient d'adapter en permanence l'infrastructure des transports à des besoins qui évoluent. Les différents modes de transport font partie d'un système de transport global. En effet, il importe de garantir le libre choix du moyen de transport. Les coûts du transport constituent un facteur de coût considérable et doivent rester aussi bas que possible. Enfin, la politique de transport de la Suisse doit intégrer une dimension internationale.

Questions actuelles de politique des transports, hormis le thème de la gestion du trafic : economiesuisse considère qu'il importe, d'une manière générale, de veiller à ménager les finances publiques. Pour cette raison, economiesuisse exige une vue d'ensemble des investissements, des degrés d'utilisation et de la rentabilité des différents axes de transport. C'est le seul moyen de fixer les priorités qui s'imposent. En lien avec le fonds d'infrastructure se pose la question de l'utilisation des moyens. Le postulat du transfert d'une partie du trafic de la route au rail n'a toujours pas été résolu. La Confédération élabore un plan sectoriel des transports sur lequel les milieux intéressés peuvent s'exprimer.

Dans le domaine routier, il s'agit de la construction, de l'entretien, de la planification, de la coordination ainsi que de la gestion du trafic sur les routes nationales. Conformément à la Constitution fédérale, la Confédération construit, exploite et entretient les routes nationales. La question qui se pose est celle de savoir jusqu'à quel point la Confédération souhaite ou doit s'en occuper elle-même et si les cantons et les communes doivent être impliqués.

Dans le domaine du rail, il convient de poser des jalons en lien avec la réforme ferroviaire, la concurrence et l'évolution au sein de l'UE. En outre, il faut suivre attentivement les projets Rail 2000, de NLFA et celui de raccordement au réseau des trains à grande vitesse.

Enfin, le trafic aérien occupe le devant de la scène depuis quelques années. Les questions encore en suspens ont trait à l'infrastructure, aux négociations avec l'Allemagne, aux changements survenus dans l'industrie aéronautique, aux liaisons intercontinentales depuis la Suisse et à l'avenir de Zurich en tant que plaque tournante. En septembre 2004, economiesuisse a publié huit thèses sur la politique de transport aérien suisse qui abordent notamment ces points.

Voilà mes commentaires. Mon objectif était de brièvement vous informer des activités de l'atelier de politique des transports d'economiesuisse.