



Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundeshaus Nord
CH-3003 Bern

Versand ausschliesslich per E-Mail an:
finanzierung@bav.admin.ch

30. September 2022

Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur: Stellungnahme economie suisse

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Schreiben vom 3. Juni haben Sie uns eingeladen, zur Finanzierung des alpquerenden Autoverlads Stellung zu nehmen. Wir danken Ihnen für diese Möglichkeit.

economie suisse vertritt als Dachverband der Schweizer Wirtschaft rund 100'000 Unternehmen jeglicher Grösse mit insgesamt zwei Millionen Beschäftigten im Inland. Unser Mitgliederkreis umfasst 100 Branchenverbände, 20 Handelskammern und zahlreiche Einzelfirmen. Sämtliche unserer Mitglieder sind auf verlässliche und leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen in allen Landesregionen angewiesen.

Obwohl die direkte wirtschaftliche Relevanz des Autoverlads über die Alpen vernachlässigbar ist, erfüllt dieser eine regionale Erschliessungsfunktion und hat damit einen indirekten Einfluss auf die Wirtschaft. Vor diesem Hintergrund rechtfertigen sich gezielte Investitionen in die Aufrechterhaltung und wir stimmen dem vorgeschlagenen Zusatzkredit von 40 Mio. CHF zu. Wir begrüssen es ebenfalls, dass das Angebot verschlankt wird und die am wenigsten nachgefragten Relationen per Ende 2023 eingestellt werden. Trotz bedeutender staatlicher Investitionen und Beiträge bleibt die ökonomische Nachhaltigkeit vorliegend ein wichtiges Entscheidungskriterium. Letztlich befürworten wir die neu vorgeschlagene Finanzierungsstruktur. Das Rollmaterial über Fremdfinanzierung, den strassenseitigen Teil via Spezialfinanzierung Strassenverkehr und den Infrastrukturteil auf der Schiene über den Bahninfrastrukturfonds abzuwickeln erscheint uns sachgerecht.

Seite 2

Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur: Stellungnahme economiesuisse

Neben diesen positiven Aspekten der Vorlage möchten wir ergänzend zwei Kritikpunkte anbringen. Erstens sollte aus unserer Sicht eine klare und transparente Entscheidungsregel formuliert werden, resp. ein Schwellenwert für die Nachfrage. Unter diesem Schwellenwert sollten auch die nun weiterbestehenden Angebote eingestellt werden, um weitere Folgekosten zu verhindern. Zweitens bergen à fonds perdu Beiträge erhebliche Fehlanreize. Die Beiträge müssen zwingend an Leistungs- und Effizienzkriterien geknüpft werden. Zudem ist der Nutzeranteil der Finanzierung durch Preissteigerungen zu erhöhen.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung unserer Argumente. Gerne stehen wir bei Rückfragen jederzeit zur Verfügung.

Freundliche Grüsse
economiesuisse

Alexander Keberle
Mitglied der Geschäftsleitung

Lukas Federer
Projektleiter Infrastruktur, Energie & Umwelt

Seite 3

Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur: Stellungnahme economiesuisse