

Réponse à une consultation 22.04.2013

Consultation concernant la modification de la loi fédérale sur le transit routier dans la région alpine

Par rapport au projet d'assainissement du tunnel routier du Gothard soumis par le Conseil fédéral, economie suisse estime que la variante qui prévoit une « autoroute ferroviaire » n'est pas adaptée et ce pour des raisons tant logistiques qu'économiques. En revanche, l'organisation soutient la construction d'un deuxième tube au Gothard et ne s'opposera pas à une solution bénéficiant d'un financement public. Le Conseil fédéral doit cependant clairement en présenter les conséquences sur les autres projets routiers et l'augmentation du financement routier que cela nécessite. À long terme, il convient de viser un système de tarification de la mobilité englobant tous les modes de transport et l'ensemble du territoire.

Annexe: avantages du partenariat public-privé (allemand)