economiesuisse

Réponse à une consultation 30.10.2015

Une solution sûre, durable et économiquement judicieuse

Le tunnel du Gothard devra être assaini dans les dix à quinze prochaines années. Après un examen minutieux de plusieurs options, le Conseil fédéral et le Parlement proposent de construire un second tube pour maintenir la circulation pendant la réfection du tunnel existant. economiesuisse soutient l'option avec le tube de réfection, car elle présente le meilleur rapport coût-utilité, minimise les coûts économiques, offre une solution durable et garantit la liaison du Tesssin au reste de la Suisse.