

Réponse à une consultation 23.06.2014

## **Création d'un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)**

Ces dernières années, le développement du réseau routier a pris du retard par rapport à l'augmentation du trafic. Il importe donc de développer les routes nationales et les infrastructures du trafic d'agglomération, à la fois rapidement et en tenant compte des besoins. Le financement des travaux devra être pragmatique. Au lieu de relever le supplément sur les huiles minérales, de 12 à 15 centimes par litre, comme le propose le Conseil fédéral, l'économie préconise de générer des moyens supplémentaires de manière échelonnée et en fonction des besoins financiers effectifs et de l'avancement des travaux.