economiesuisse

Réponse à une consultation 21.12.2012

Construction et financement d'un corridor de quatre mètres pour le fret ferroviaire sur l'axe du Saint-Gothard

La construction de ce corridor favorisera l'interopérabilité et la productivité du trafic marchandises sur la ligne Rotterdam-Gênes. La compétitivité ainsi gagnée par le trafic combiné devrait lui permettre de ne plus dépendre des subventions. economiesuisse émet toutefois des doutes sur le prix des aménagements, notamment les variantes de certains tunnels. Sil le financement par le fonds FTP puis par son successeur, le FIF, est salué, l'anticipation du cadre financier général, encore pendant devant le Parlement, n'est pas adéquate.