

Vernehmlassungsantwort 22.04.2013

Stellungnahme von economiesuisse zur Änderung des Bundesgesetzes über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet

Hinsichtlich der vom Bundesrat vorgeschlagenen Sanierungsvarianten beurteilt economiesuisse die Variante «Kurz-RoLa» aus logistischer wie volkswirtschaftlicher Sicht als ungeeignet. Dagegen befürwortet economiesuisse den Bau einer zweiten Gotthardröhre und wird sich dabei einer öffentlich finanzierten Lösung nicht widersetzen. Langfristig sollte ein flächendeckendes und verkehrsträgerübergreifendes Mobility Pricing angestrebt werden.[Anhang VNL Gotthard.pdf](#)