

Vernehmlassungsantwort 22.04.2013

## **Stellungnahme von economisesuisse zur Änderung des Bundesgesetzes über den Strassentransitverkehr im Alpengebiet**

Hinsichtlich der vom Bundesrat vorgeschlagenen Sanierungsvarianten beurteilt economisesuisse die Variante «Kurz-RoLa» aus logistischer wie volkswirtschaftlicher Sicht als ungeeignet. Dagegen befürwortet economisesuisse den Bau einer zweiten Gotthardröhre und wird sich dabei einer öffentlich finanzierten Lösung nicht widersetzen. Langfristig sollte ein flächendeckendes und verkehrsträgerübergreifendes Mobility Pricing angestrebt werden. [Anhang VNL Gotthard.pdf](#)